



FRBSE - KBRSE

Dressage en attelage FEI – Senior – Reprise 3*A HP2

Nouvelle reprise

Ligue Équestre
Wallonie Bruxelles**CAI3* - reprise 3*A** H2 P2

ATHLETE

n°

JUGE en

Approx 6 min

1	A - X X	Entrée au trot de travail Arrêt, salut	Rectitude, impulsion Transition, immobilité, en main		
2	X-C-H	Trot de travail	Transition, incurvation, impulsion		
3	H-S-P	Trot moyen	Transition, allongement de l'encolure et des foulées, impulsion		
4	P	Trot rassemblé, cercle de 20m Guides à 1 main	Transition, précision, incurvation rassemblé, contact		
5	P-F-A A-C C	Trot rassemblé, Guides à volonté Trot de travail 3 écartements le long de la ligne du milieu, de 5 mètres chacun de part et d'autre de la ligne A-L 30 m / L-I 40 m / I-C 30 m Piste à main droite	Equilibre, Tempo Transition, impulsion, incurvation des 2 côtés précision, équilibre, Maintient du même tempo, contact		
6	C-M-R-I	Trot rassemblé	Transition, équilibre		
7	I	Cercle à droite de 20m suivi par	Précision, incurvation, contact, Changement en douceur		
8	I I-S-E	Cercle à gauche de 20 m , guides à 1 main Trot rassemblé, guides à volonté	Exactitude de la figure		
9	E-L	Pas	Franchise, régularité, extension, amplitude, énergie		
10	L	Arrêt de 8 sec, meneur sur la ligne du milieu	Immobilité, en main, transition vers et depuis l'arrêt		
11	L	Reculé de 3m, remise en avant	Obéissance, qualité des foulées, contact, rectitude		
12	L-F-A-K	Pas			
13	K-V V-S	Trot rassemblé Trot moyen	Transition, équilibre, contact Transition, allongement de l'encolure et des foulées, impulsion		
14	S-G-R R-K	Trot de travail. Demi cercle à droite de 40m Trot allongé	Transition, incurvation, équilibre, contact Transition, tempo, impulsion, contact, allongement		
15	K-A-D D-X-G G	Trot rassemblé Trot allongé Arrêt, salut	Incurvation, contact, tempo Transition, rectitude, impulsion, qualité des foulées, transition Immobilité, en main		
16	ALLURES	Franchise et régularité, maintien de l'allure demandée			
17	IMPULSION	Engagement de l'arrière main, élasticité, travail du dos			
18	OBEISSANCE	Contact, pli latéral, obéissance aux aides sans résistance			
19	MENEUR	Utilisation des aides, précision des figures et des transitions, position sur le siège			
20	PRESENTATION	Présentation du meneur et des grooms, Harmonie des harnais et de la voiture, propreté et réglage des harnais			

10	excellent
9	très bon
8	Bon
7	assez bon
6	satisfaisant
5	suffisant
4	insuffisant
3	assez mauvais
2	mauvais
1	très mauvais
0	non exécuté

les points de tous les juges doivent être additionnés, multipliés par 0.8, divisés par le nombre de juges et déduits de 160, ce qui donnera les points de pénalité auxquels seront ajoutées les pénalités d'incident attribuées par le juge en C



www.attelageinfos.be

JUGE
en C

Signature JURY

/200

1^{ste} incident = 05 p

2^{de} incident = 10 p

3^{de} incident = Elimination

Autres pénalités

Coefficient 0.8

**POINT
ROUGE**